

07/10/25

"Tommy One" mondiale Napoli-Capri da record

La coppia Schepici-Capuano
ha percorso le 16 miglia nautiche
in soli 11 minuti e 58 secondi
con una velocità media di 90 nodi

CORRIERE DELLO SPORT

Maurizio Schepici e Vincenzo Capuano, a bordo del potentissimo "Tommy One", hanno migliorato il record mondiale offshore sulla tratta Napoli-Capri, coprendo un percorso di circa 16 miglia nautiche nell'incredibile tempo di 11 minuti e 58 secondi il record precedente apparteneva sempre a Schepici, con 12 minuti e 55 secondi e una velocità media di 90 nodi.

GRANDE SODDISFAZIONE. La Tommy One (Metamarine 46) ha fatto registrare un tempo pazzesco, ha tenuto una velocità media di 90 nodi, con picchi tra i 100 e 110! Grande soddisfazione per Schepici e Capuano che hanno compiuto l'impresa del record

«Non abbiamo mai mollato perché ci tenevamo tanto a questa impresa»

mondiale nella tratta Napoli-Capri. «Non è stato facile conquistare l'obiettivo – ha detto Schepici – soprattutto nella parte iniziale del percorso, abbiamo dovuto fronteggiare onde molto lunghe e anomale, che non ci hanno permesso di andare ancora più veloci, solo nell'ultimo tratto abbiamo dato il massimo». Nel tratto più veloce, a quasi 4 miglia dall'arrivo alla boa di Capri, il Tommy One ha però raggiunto punte di oltre 100 nodi, recuperando secondi preziosi e riuscendo a navigare nonostante ci fosse onda lunga, con una media davvero impressionante che ha permesso di battere il vecchio record mondiale. «Non abbiamo mai mollato – ha evidenziato Capuano – perché ci tenevano tantissimo a compiere quest'impresa, per la quale abbiamo dato tutto, Maurizio Schepici grande pilota, ha sempre tenuto giù il gas, dall'inizio alla fine, lui e un pilota di grande esperienza a livello mondiale, correndo in tutto il mondo e la prima volta che



La Tommy One (Metamarine 46) di Maurizio Schepici e Vincenzo Capuano che ha fatto registrare un record pazzesco

siedo al timone al suo fianco, vi posso garantire che la Tommy One non è facile da guidare, una barca tanto bella, ma tanto tanto aggressiva e non è facile domarla a quelle velocità, posso garantirvi che ho conosciuto pochissimi piloti di questo livello, ho notato la grande esperienza di Maurizio, la cosa che mi ha fatto un po' impressione sono sta-

ti la concentrazione e il viso di Maurizio che è cambiato quando si è legato in barca, si vedeva proprio che voleva fare bene a tutti i costi ed è stato un onore fare sedere al suo fianco. Ripeto la Tommy One una barca spaventosa e credetemi fa molta paura, Schepici riusciva a tenerla dritta e stesa nonostante avevamo onde lunghe. Voglia-

mo ringraziare tutto il team, con a capo Martino Cama, a seguire Tonny e Vinicio. Un ringraziamento anche a tutti gli sponsor: Italnautica Roma, FM Srl, Consulting Movie del dottor Giarnò, Trasporti Capuano e il dottor Ugo Savona, il loro supporto è stato preziosissimo. Un ringraziamento al Presidente della Federazione Italiana Motonautica

Viscione Giorgio e al dottor Gianluca Biondi. Ringraziamo anche il Circolo Canottieri Napoli, Salvatore Capuano della Trasporti Capuano che ha dato ospitalità a tutto il team e ha organizzato la cena di gala. E infine grazie anche all'hotel Élite della famiglia Feniello di Varcaturò per la bellissima ospitalità».